

# Presse- Information

# **MOVE**

**1998**

**The 72nd British International Motor Show**

## Eine neue Entwicklungsstufe

Nachdem er während der drei Jahre nach seinem Debut ein Gesamtproduktionsvolumen von 500,000 Einheiten erzielt hat, tritt der Daihatsu MOVE nun in eine neue Entwicklungsphase ein. Heute, auf der Birmingham Motor Show, enthüllt Daihatsu eine umfassend modernisierte Version dieses revolutionären A-Klasse-Autos, das bereits vollkommen neue Maßstäbe für das Design von Kleinwagen gesetzt hat.

Warum war der ursprüngliche MOVE so revolutionär? Nun, durch innovatives Styling besaß der MOVE einen großen und komfortablen Innenraum bei außergewöhnlich kleinen Außenmaßen. Gleichzeitig lieferte er exzellente Leistung für ein Fahrzeug seiner Größe. Viele Leute waren tatsächlich überrascht von der Geräumigkeit des MOVE und seiner universalen Beweglichkeit auf der Straße und beeindruckt von der Einzigartigkeit seines Stylings. Einfach ausgedrückt, dieses Auto änderte die konventionelle Vorstellung davon, was ein Kleinauto sein kann und sein sollte von Grund auf. Als das Original des MOVE 1995 eingeführt wurde, gab es kein vergleichbares Auto auf dem Markt.

Das allgemeine Designkonzept des ersten MOVE wurde für den neuen MOVE übernommen. Insgesamt ist die Karosserie vertikal großzügig und horizontal kompakt gestaltet und hat ein Styling, das die funktionale Ästhetik des Autos zum Ausdruck bringt. Außer seiner grundlegenden Kontinuität zeichnet sich der neue MOVE durch verbesserte Sicherheit, Leistung und Funktionalität und durch ein entwickelteres Aussehen in Bezug auf Größe und Gesamterscheinung aus.

## Design von Giorgetto Guigiaro

In der Welt des Industriedesigns bedarf der Name Giorgetto Guigiaro keiner Erklärung. Er ist ein Mann von überschäumendem Enthusiasmus, der immer nach neuen Herausforderungen und neuen Ideen sucht, in die er seine Kreativität investieren kann. Er erkannte auch als einer der ersten Designer, wie wichtig es bei der Entwicklung von Autos ist, neue Konzepte der Geräumigkeit zu erforschen, ohne die sensible Frage des Stylings und der Persönlichkeit, der Harmonie der Formen und der Funktionalität des gesamten Autos außer Acht zu lassen. Mit anderen Worten: Guigiaro ist einer jener seltenen Künstler, die in der Lage sind, ein bereits erfolgreiches Konzept wie das des MOVE zu übernehmen und es weiterzuentwickeln.

## Das Äußere

Laut Guigiaro wird Eleganz immer mehr in modernen Autos angestrebt. Deshalb hat er den Elementen des MOVE einen Hauch von Eleganz zu verleihen, durch die das Fahrzeug am besten charakterisiert wird. Zu diesen Elementen gehören die klargeschnittenen Züge des Vorderteils, das unverwechselbare Styling des Hinterteils einschließlich der weit oben angebrachten Kombinationslampen, die gut ausbalancierten Proportionen der Karosserie mit ihren vier Seitentüren sowie einer zur

Seite schwenkbaren Hecktür, die Sechslicht-Fenster, die dem Innenraum ein Gefühl der Offenheit geben, und die elegante Dachreling, die andeutet, für welche Aktivitäten sich das Auto eignet. Für eine besondere ästhetische Wirkung besitzt der neue MOVE glatte farbige Stoßstangen von derselben Beschaffenheit wie die Karosserie, wodurch die Kontinuität der Linienführung beibehalten wird

## Innenraum

Die angenehmste Veränderung im neuen MOVE ist wahrscheinlich der vergrößerte Innenraum. Wir haben die Kabine so gestaltet, daß vier 190 cm große Personen bequem darin Platz haben. Die Breite des Innenraumes wurde um 40 mm auf 1220 mm vergrößert. Die vorderen und hinteren Hüftpunkte sind um 20 mm bzw. 35 mm erhöht worden und verhelfen den Insassen zu einer besseren Sicht und leichterem Zugang zu den Sitzen. Für bessere Nutzbarkeit ist die Gleitschiene für die hinteren Sitze um 15 mm auf 150 mm verlängert worden. Um das Einladen zu erleichtern, wurden die Tiefe und Breite des Gepäckraumes um 25 mm bzw. 245 mm vergrößert und der Unterschied zwischen dem unteren Ende und der Hintertüröffnung und der Kofferraumebene reduziert.

Neben diesen räumlichen Verbesserungen haben wir besonderes Augenmerk auf die Erhöhung der Qualität und des Layout der Innenraumdetails gelegt. Für alle Grade des neuen MOVE ist der Innenraum vollständig ausgekleidet, bis hin zu den geformten Türverkleidungen. Die Steuerung ist jetzt vom Fahrersitz aus einfacher zu bedienen, und die Instrumente, die auf einem breiteren Armaturenbrett angeordnet sind, können auf einen Blick abgelesen werden.

## Leistung

Der neue MOVE wird von einem kraftstoffsparendem 3-Zylinder, 1000 cc DOHC Motor mit geringer Umweltbelastung angetrieben. Mit Nocken, die direkt auf die Ventile einwirken, mit kraftstoffversorgter EFI und gezündet durch DLI (verteilerlose Zündung), läuft dieser umweltfreundliche Motor gleichmäßig und ruhig. In Tests hat der neue MOVE einen kombinierten Kraftstoffverbrauch von 5,7 Litern pro 100 km (MT) und 6,9 Litern / 100 km (AT) (eine Verbesserung von 5% bzw 3% gegenüber dem früheren Modell).

Mit seinem erweiterten Radstand und vergrößerter Spurweite in Verbindung mit neu entworfener Rückfederung mit Drehstäben, bietet der neue MOVE bedeutend verbesserten Fahrkomfort und Fahrstabilität. Obwohl insgesamt größer, ist der neue MOVE mit einem Drehkreis von 8,6 Metern leichter manövrierbar als sein Vorgänger, der 9,0 Meter benötigte.

## Funktionalität

Der neue MOVE verfügt über zahlreiche nützliche Features, die ihn in Sachen Fahrkomfort auf eine Stufe mit vielen Luxusautos stellen. Dazu zählen eine geräuschlose und leistungsfähige Klimaanlage mit einem Spiralpresser, hydraulische Servolenkung, elektrisch zu betätigende Fenster, Zentralverriegelung, elektrisch bedienbare asphärische Außenspiegel, ein einfach zu bedienender Skalen-Warmluftregler, eine Innenraumbelichtung, die noch eine Weile weiterleuchtet, nachdem die Türen geschlossen wurden (Zentralverriegelungsmodell), ein einfach zu benutzender Tankdeckelöffner, ein schlaufenförmiger Griff zum Verschieben der Sitze (wodurch das Suchen nach dem Hebel wegfällt), und beleuchtete Heckscheibenwischer- und Gebläseschalter. Außerdem hat der MOVE eine Reihe von bequemen Taschen und Haltern, zum Beispiel eine Bodenkonsole, ein Handschuhfach, ein Geheimfach hinten, Tassenhalter vorn und hinten und eine weitere Tasche in der Verkleidung.

## Sicherheitsausstattung

Daihatsu war immer davon überzeugt, daß man besonders bei kleinen Autos in Sachen Sicherheit keine Kompromisse eingehen darf. Der neue MOVE ist keine Ausnahme. SRS (Supplemental Restraint System) Airbags gehören sowohl für den Fahrer als auch für den Beifahrer zur Standardausrüstung. Die kollisionssichere Karosseriestruktur, die im Falle eines Unfalles die Deformation der Kabine auf ein Minimum reduziert, übertrifft die neuesten europäischen Sicherheitsrichtlinien in Bezug auf Offset-Barrieren-Deformation und Seitenaufprallschutz. Außerdem hat das Modell mit Zentralverriegelung ein aufprallsensitives Sicherheitssystem. Wenn das Auto einen großen Aufprall wahrnimmt, zum Beispiel im Falle eines Zusammenstoßes, wird die Türverriegelung gelöst und die Warnblinkanlage und Innenraumbelichtung werden eingeschaltet. All das geschieht automatisch. Für zusätzliche Sicherheit ist auch ein bremsunterstütztes Antiblockiersystem und ein diagonales Zweikreisssystem mit Servo (8 Zoll) erhältlich.

## Der MOVE bewegt sich weiter

Abgesehen von dem großartigen Eindruck, den der MOVE der ersten Generation bei Verbrauchern und bei unseren Konkurrenten hinterlassen hat, stellte sie auch einen wesentlichen Wendepunkt in Daihatsus gesamter Entwicklungsstrategie für Kompaktautos dar. Sie bewies, daß ein Auto avantgardistisch sein kann, gleichzeitig aber auch elegant, funktional und vor allem kompakt. Dementsprechend wurde jedes Auto von Daihatsu, das seit dem Debut des MOVE herausgebracht wurde, genau nach diesem Konzept entwickelt. Der neue MOVE selbst ist eine natürliche Weiterentwicklung seines Vorgängers. Vielleicht ist dieses Auto etwas weniger avantgardistisch, aber es ist in jeder anderen Hinsicht besser auf die Fahrbedürfnisse von heute eingestellt. Aber verlassen Sie sich nicht nur auf unsere Worte, testen Sie den neuen MOVE selbst.

## DAIHATSU MOVE

### Technische Daten

#### Dimensionen und Gewichte

Gesamtlänge (mm)	3410
Gesamtbreite (mm)	1475
Gesamthöhe (mm)	1695
Innenraumlänge (mm)	1760
Innenraumbreite (mm)	1220
Innenraumhöhe (mm)	1320
Radstand (mm)	2345
Spurweite, vorn (mm)	1310
Spurweite, hinten (mm)	1280
Bodenfreiheit (mm)	145
Drehkreis – Reifen (m)	8,6
Gewicht (5MT/3AT, kg)	815 / 825
Sitze	4
Tankkapazität (L)	40
Gepäckkapazität (dm <sup>3</sup> , VDA)	233

---

#### Motor

Motorentyp	EJ-E Benzin, wassergekühlt Dreizylinder, Viertakt, 12-Ventil DOHC
Hubraum (cc)	989
Zylinderbohrung × Hub (mm)	72,0 × 81,0
Kompressionsverhältnis	10,0
Maximale Leistung (ECE)	40,5 kW / 5200 U/min
Maximales Drehmoment (ECE)	88,3 Nm / 3600 U/min
Kraftstoffeinspritzung	EFI (Electronic Fuel Injection)

---

#### Fahrgestell

Federung, vorn	unabhängig durch McPherson-Federbeine, Schraubenfedern
Federung, hinten	quasi-unabhängig durch Drehstab Achse, Schraubenfedern
Lenkung	Zahnstangenantrieb
Reifengröße	155 / 65R13

## Energieübertragung

Antriebsart		Vorderradantrieb
Art der Energieübertragung		Fünfganggetriebe manuell Dreiganggetriebe automatisch
Art der Kupplung	5MT	trockene Einzelplatte mit Membranfeder und mechanischer Betätigung
	3AT	3-Element, 1-stufig, 2-Phasen
Übersetzungsverhältnis	5MT	1. Gang: 3,181, 2. Gang: 1,842, 3. Gang: 1,250, 4. Gang: 0,916, 5. Gang: 0,750, Rückwärts: 3,142
	3AT	1. Gang: 2,730, 2. Gang: 1,526, 3. Gang: 1,000, Rückwärts: 2,290
Achsantrieb: (5MT/3AT)		4,260 / 3,966