

Information de presse

MOVE

1998

The 72nd British International Motor Show

DAIHATSU

Un nouveau stade d'évolution

Après avoir enregistré un volume total de production de 500 000 unités depuis son lancement il y a trois ans, La MOVE de Daihatsu entre dans une phase d'évolution toute nouvelle. Aujourd'hui, au Salon de l'Automobile de Birmingham, Daihatsu présente une version largement modernisée de cette voiture révolutionnaire de la classe A qui a déjà établi une nouvelle norme en matière de conception des mini voitures.

Pourquoi la MOVE d'origine était-elle si révolutionnaire ? Simplement parce que la MOVE offrait un espace intérieur vaste et confortable avec des dimensions extérieures exceptionnellement réduites, grâce à un style innovant, tout en offrant une performance excellente pour un véhicule de sa taille. De fait, nombreux sont ceux qui ont été étonnés par l'espace de l'habitacle de la MOVE et de son agilité totale sur la route, et impressionnés par l'originalité de son style. En termes simples, cette voiture a modifié la notion conventionnelle de ce qu'une mini voiture pourrait et devrait être à la base. Lorsque la MOVE d'origine a été lancée en 1995 aucune autre voiture n'était sur le marché.

La conception générale du véhicule de la MOVE d'origine demeure intacte dans la nouvelle MOVE. En tout, la carrosserie est en général généreuse verticalement, compacte horizontalement, et possède un style qui exprime une beauté fonctionnelle. En addition à cette continuité sous-jacente, les caractéristiques de la nouvelle MOVE renforcent la sécurité, la performance et la fonctionnalité de même qu'un style plus sérieux tant pour l'aspect que les dimensions.

Conception par Giorgetto Guigiaro

Dans le monde du dessin industriel, Giorgetto Guigiaro n'a pas besoin d'être présenté. C'est un homme d'un enthousiasme débordant, toujours sur la piste de nouveaux défis et de nouveaux domaines pour lesquels il peut exprimer sa créativité. Il a été également l'un des premiers stylistes à reconnaître le besoin de développer une voiture en explorant de nouveaux concepts d'espace intérieur, sans négliger les questions subtiles de style et de personnalité, l'harmonie des formes et la fonctionnalité de l'ensemble. En d'autres mots, Guigiaro est l'un de ces rares artistes qui est disposé à prendre en main un concept original déjà l'objet de succès comme la MOVE et de le développer.

Extérieur

Selon Giugiaro, l'élégance est de plus en plus considérée par la stylistique moderne. C'est ce qu'il fit pour la MOVE, de ce fait, l'ajout d'une touche d'élégance à un élément qui caractérise le mieux ce véhicule - les formes définies à l'avant, le style inoubliable de l'arrière comprenant l'ensemble élevé de la signalisation, les proportions bien équilibrées de la carrosserie avec ses quatre portes latérales et une porte ouvrant sur le côté à l'arrière, les six fenêtres de côté qui donnent à l'intérieur une notion d'espace, et les rails de toit qui suggèrent les activités pour lesquelles cette voiture peut être utilisée.

De plus, pour une attraction supplémentaire, la nouvelle MOVE a été munie de pare-chocs colorés à surface douce avec la même texture que les tôles de la carrosserie de manière à prolonger les lignes de celle-ci.

Intérieur

La modification la plus appréciée peut-être de la nouvelle MOVE est l'accroissement de son espace intérieur. Nous avons conçu l'habitacle de manière à ce qu'il puisse recevoir quatre personnes d'un mètre 1,90 dans le plus grand confort. La largeur de l'intérieur a été augmentée de 40 mm à 1220 mm. Les points de hanche de l'avant et de l'arrière ont été relevés de 20 mm et de 35 mm respectivement pour offrir aux occupants une meilleure vue et un accès aux sièges amélioré. Le glissement du siège arrière a été augmenté de 15 mm pour atteindre 150 mm pour un accroissement de la fonctionnalité. Pour une amélioration des facilités de chargement la profondeur et la largeur de l'espace réservé aux bagages a été accru de 25 mm et de 245 mm respectivement et la différence entre l'extrémité la plus basse et l'ouverture de la porte arrière et le niveau de l'espace bagage ont été réduits.

Parallèlement à ces améliorations d'espace, nous avons porté une attention particulière à l'amélioration de la qualité et de la présentation des équipements intérieurs. Pour tous les modèles de la nouvelle MOVE, l'intérieur est totalement capitonné, jusqu'aux garnissages moulés des portes. Les commandes sont également disposées pour permettre une utilisation plus facile à partir du siège du conducteur et les instruments dans un panneau élargi sont plus visibles en un coup d'œil.

Performances

La nouvelle MOVE est équipée d'un moteur de 3 cylindres, de 1000 cc DOHC économe en carburant et de pollution limitée. Avec des cames agissant directement sur les valves et le carburant directement alimenté par le EFI et mis en combustion par le DLI (allumage sans distributeur), ce moteur est à la fois doux et sensible à l'environnement. Au cours des essais, la nouvelle MOVE a réussi une consommation combinée de 5,7 litres/100 km (TM) et de 6,9 litres/100 km (AT) (une amélioration de 5% et 3% respectivement sur le modèle précédent).

La nouvelle MOVE offre également un confort de conduite et une stabilité largement supérieurs grâce à sa conception nouvelle de la suspension arrière utilisant un bras tiré et des barres de torsion. En dépit d'un accroissement de sa taille, avec un diamètre de braquage de seulement 8,6 mètres, la nouvelle MOVE est plus que jamais manœuvrable que les modèles précédents, qui nécessitaient 9 mètres.

Équipements

Il y a littéralement une multitude d'équipements qui situent la MOVE au niveau de nombreuses voitures de luxe pour ce qui est des détails de confort et de conduite. Ils comprennent une climatisation munie d'un compresseur à déroulement efficace et discret, une conduite assistée hydraulique, des vitres électriques, des serrures de portes assistées, des rétroviseurs asphériques motorisés, un contrôle de température numérique d'utilisation aisée, un éclairage interne qui reste en marche pour un certain temps même lorsque les portes sont closes (modèle à portes assistées), un bouchon de réservoir facile à ouvrir, une poignée en boucle pour le coulissement du siège (éliminant le besoin de recherche du levier), des commutateurs illuminés pour l'essuie glace arrière et le dégivrage. De plus la MOVE possède une quantité de range-poche, notamment une console au plancher, une boîte à gants, une boîte secrète à l'arrière, des supports de tasses à l'avant et à l'arrière et des poches de garniture.

Équipement de sécurité

Daihatsu a toujours été convaincu que la sécurité est une chose avec laquelle aucun compromis n'est possible, en particulier dans les plus petites voitures, et la nouvelle MOVE ne fait pas exception. Un Système de Retenue Supplémentaire (SRS) de coussins d'air est standard pour le conducteur et le passager. La structure à l'abri de collisions de la carrosserie qui diminue les déformations de l'habitacle en cas d'accident va au delà des dernières directives européennes pour ce qui concerne les performances en matière de déformations hors pare-chocs et de collision latérale. De plus, le modèle à serrures assistées possède un système de sécurité sensible aux impacts. Lorsque la voiture reçoit un impact important, tel que dans le cas d'une collision, les serrures de la voiture sont dégagées, le signal d'alarme clignote et la lampe intérieure s'allume, le tout automatiquement. Pour la sécurité, des freins munis d'ABS et à canalisation croisée assistée par un amplificateur de 8 pouces sont également disponibles.

La MOVE poursuit son chemin

A part l'impact considérable qu'elle a fait à la fois sur les utilisateurs et nos concurrents, la première génération de MOVE fut également une pierre d'achoppement dans la stratégie des voitures compactes de Daihatsu. Elle a prouvé qu'une voiture pouvait être d'avant-garde, élégante, fonctionnelle et, ce qui est le plus important, compacte à la fois. En conséquence, toutes les voitures construites par Daihatsu depuis que la MOVE a été conçue ont été réalisées selon cette philosophie. La nouvelle MOVE en elle-même représente un pas en avant naturel dans l'évolution des modèles antérieurs. Cette voiture est peut-être un peu moins d'avant-garde, mais dans tous ses aspects elle est mieux adaptée aux besoins de la circulation actuelle. Mais ne nous prenez pas au mot et essayez vous-même la nouvelle MOVE.

DAIHATSU MOVE

Données techniques

Dimensions et Poids

Longueur hors tout (mm)	3410
Largeur hors tout (mm)	1475
Hauteur hors tout (mm)	1695
Longueur intérieure (mm)	1760
Largeur intérieure (mm)	1220
Hauteur intérieure (mm)	1320
Empattement (mm)	2345
Voie avant (mm)	1310
Voie arrière (mm)	1280
Garde au sol (mm)	145
Rayon de braquage – pneus (m)	8.6
Poids à vide (5TM/3TA, kg)	815 / 825
Sièges	4
Réservoir (l)	40
Capacité du coffre (dm ³ , VDA)	233

Moteur

Type de moteur	EJ-E essence, refroidi par eau 3-cylindres, 4-cycles, 12-soupapes, DOHC
Cylindrée (cc)	989
Course × alésage (mm)	72.0 × 81.0
Taux de compression	10.0
Puissance max. (ECE)	40.5 kw / 5200 t/m
Couple max. (ECE)	88.3 Nm / 3600 t/m
Alimentation	EFI (Injection électronique)

Châssis

Suspension, avant	Indépendante avec entretoise McPherson, ressorts à boudin
Suspension, arrière	Semi-indépendante par barre de torsion ressorts à boudin
Direction	Crémaillère
Taille des pneus	155 / 65R13

Information de presse

Transmission

Type		Traction avant
Type		5 vitesses manuelles, 3 vitesses automatiques
Type d'embrayage	5TM	Disque unique sec avec ressort diaphragme et action mécanique
	3TA	3-élément, 1-étape, 2-phases
Rapports,	5TM	1ère: 3.181, 2ème: 1.842, 3ème: 1.250, 4ème: 0.916, 5ème: 0.750, Marche arrière: 3.142
	3TA	1ère: 2.730, 2ème: 1.526, 3ème: 1.000, Marche arrière: 2.290
Final (5TM / 3TA)		4.260 / 3.966