

Presse- Information

CUORE

1998

The 72nd British International Motor Show

Der alte Favorit wird noch besser

In den vergangenen Jahren haben sich Kompaktautos immer mehr als erfolgreiche Fahrzeuge behaupten können und einen gleichwertigen Platz neben ihren größeren Rivalen eingenommen. Doch warum stehen sie plötzlich im Rampenlicht, nachdem man sie jahrzehntelang übersehen hat? In jeder anderen Hinsicht gleichen sie den größeren Autos, doch ihre geringe Größe macht sie sparsamer und kraftstoffeffizienter. Sie produzieren weniger Auspuffgase aus und benötigen weniger Platz beim Fahren und Parken. Kurz gesagt, Kompaktautos sind umweltfreundlicher. Sie bieten den Autoherstellern in der ganzen Welt eine effektive Möglichkeit, ihr erklärtes Ziel zu erreichen: eine größere Harmonie zwischen Auto und Umwelt zu erzielen.

Daihatsu stellt seit über 90 Jahren Kompaktautos her. Und als Spezialisten für Kleinwagen haben wir es immer als unsere wichtigste Herausforderung angesehen, Kompaktautos zu produzieren, die so benutzerfreundlich wie möglich in Bezug auf Innenraum und Platz, Fahrverhalten, Komfort und Leistung sind. Zu unseren Hauptanliegen gehört seit einiger Zeit auch die Aufgabe, den Effekt dieser Fahrzeuge auf die Umwelt zu minimieren. Inzwischen sind wir bestrebt, Miniautos herzustellen, die noch kleiner als Kompaktautos sind (Autos der B oder C Klasse) und die trotzdem in der Lage sind, die Sicherheits- und Leistungsstandards von Kompaktautos zu erreichen.

Das Paradeexemplar der Miniautoserie von Daihatsu ist der Cuore. Seit dieses Modell 1980 sein Debüt gab, haben insgesamt 3,900,000 Autos mit dem Cuore-Firmenzeichen die Fabrik verlassen. Um die Erfolgsstory dieses bemerkenswerten Miniautos fortzusetzen, verkündet Daihatsu nun die Einführung einer neuen Cuore-Generation.

Das Äußere

Der neue Cuore verbindet ein aufgefrischtes Image mit bedeutend verbesserter Funktionalität durch eine innovative kubische Form und Multirefektor-Halogencheinwerfer. Die neue Form ist durch eine erhöhte Vorderseite der Motorhaube und weniger steil abfallende A-Säulen gekennzeichnet, wodurch tote Winkel reduziert werden sollen und die es dem Fahrer erleichtern, die vier Ecken des Autos im Blick zu behalten. Das Design schließt auch ein langes Dach und große Türöffnungen ein, die den Insassen größere Bequemlichkeit bieten. Mit einer allgemein vergrößerten Karosserie und einer hervorstechenden Vorder- und Hinterskulptur, strahlt dieses Modell mehr Stabilität und Präsenz aus als sein Vorgänger und läßt ahnen, wie die Miniautos des 21. Jahrhunderts einmal aussehen werden. Für den zusätzlichen ästhetischen Effekt verfügt der neue Cuore über glatte farbige Stoßstangen von derselben Beschaffenheit wie die Karosserie, wodurch die Kontinuität der Linienführung beibehalten wird.

Der Innenraum

Mit einem 10 mm längeren und 15-25 mm breiteren Innenraum sowie weniger schräg abfallenden A-Säulen, bietet der Cuore genügend Platz für vier Erwachsene. Die geformten Türverkleidungen, Vordersäulenverzierungen und die geformte Dachauskleidung sind so aufeinander abgestimmt, daß sie einen Innenraum mit einem diskreten Gefühl von Qualität schaffen. Der Unterschied zwischen dem unteren Ende der Hintertüröffnung und der Gepäckablagen-Ebene ist reduziert worden, so daß jetzt sogar relativ große Stücke ein- und ausgeladen werden können. Außerdem kann der optionale, geteilt umlegbare Rücksitz in einer Reihe verschiedener Variationen angeordnet werden, um unterschiedliche Kombinationen von Passagieren und Gepäck unterzubringen. Die Steuerung ist jetzt einfacher zu finden und zu erreichen, und die Instrumente, die auf einem breiteren Armaturenbrett angeordnet sind, können auf einen Blick abgelesen werden.

Leistung

Das Kraftwerk des neuen Cuore ist ein kraftstoffsparender 3-Zylinder, 1000 cc DOHC Motor mit geringer Umweltbelastung. Mit Nocken, die die Ventile direkt steuern, mit kraftstoffversorgter EFI (elektronische Kraftstoffeinspritzung) und DLI (verteilerloser Zündung), läuft dieser umweltfreundliche Motor gleichmäßig und ruhig. Der neue Cuore hat einen Kraftstoffverbrauch von 5 Litern pro 100 km*.

* Anwendbar für das Schaltgetriebemodell ohne Klimaanlage oder Servolenkung.

Durch seinen erweiterten Radstand und Spurweite in Verbindung mit neu entworfener Rückfederung mit Drehstäben bietet der neue Cuore außerdem bedeutend verbesserten Fahrkomfort und Fahrstabilität. Wenn auch insgesamt größer, ist der neue Cuore mit einem Drehkreis von 8,6 Metern leichter manövrierbar als sein Vorgänger, der 9,0 Meter benötigte.

Funktionalität

Der neue Cuore verfügt über eine ganze Reihe nützlicher Features, die ihn in Sachen Fahrkomfort auf eine Stufe mit vielen Luxusautos stellen. Dazu zählen eine geräuschlose und leistungsfähige Klimaanlage mit einem Spiralpresser, hydraulische Servolenkung, elektrisch zu betätigende Fenster, Zentralverriegelungen, elektrisch bedienbare Außenspiegel, ein einfach zu bedienender Skalen-Warmluftregler, eine Innenraumbelichtung, die noch eine Weile weiterleuchtet, nachdem die Türen geschlossen wurden (Zentralverriegelungsmodell), ein einfach zu benutzender Tankklappenöffner, ein schlaufenförmiger Griff zum Verstellen der Sitze (wodurch das Suchen nach dem Hebel wegfällt), und Schalter, die im Dunkeln leuchten. Außerdem hat Daihatsu eine Reihe von Taschen und Haltern hinzugefügt, zum Beispiel eine große Bodenkonsole, ein Handschuhfach, große Türtaschen für den Fahrer und für den Beifahrer, einen großen Münzenbehälter und eine Tasche mit einem Mehrzweckhalter (3-türige Modelle) für zusätzliche Bequemlichkeit.

Sicherheitsausstattung

Daihatsu war immer davon überzeugt, daß man besonders bei Kleinwagen in Sachen Sicherheit keine Kompromisse eingehen darf. Der neue Cuore ist keine Ausnahme. SRS (Supplemental Restraint System) Airbags gehören sowohl für den Fahrer als auch für den Beifahrer zur Standardausrüstung. Die aufprallsichere Karosseriestruktur, die im Falle eines Unfalles die Deformation der Kabine auf ein Minimum reduziert, übertrifft die neuesten europäischen Sicherheitsrichtlinien in Bezug auf Offset-Barrieren-Deformation und Seitenaufprallschutz. Außerdem hat das Modell mit Zentralverriegelung ein aufprallsensitives Sicherheitssystem. Wenn das Auto einen großen Aufprall wahrnimmt, zum Beispiel im Falle eines Zusammenstoßes, wird die Türverriegelung gelöst, und die Warnblinklampe und Innenraumbelichtung werden angeschaltet. All das geschieht automatisch. Für zusätzliche Sicherheit ist auch ein bremsgestütztes Antiblockiersystem erhältlich.

Wir setzen neue Maßstäbe

Bei einem Modell, das sich so gut verkauft wie der Cuore, übt jede Modellveränderung einen enormen Druck auf das Design- und Konstruktionsteam aus. Die wesentliche Herausforderung bestand darin, ein neues Produkt zu entwerfen, das seinen Vorgänger überflügelt, welcher im Falle des Cuore der unumstrittene Anführer in seiner Kategorie ist. Die große Frage ist also: Hat der neue Cuore seinen Vorgänger übertroffen? Die Antwort ist: Auf jeden Fall! Daihatsu ist zuversichtlich, daß der neue Cuore für Kleinwagen-Hersteller extrem hohe Maßstäbe gesetzt hat, an denen sie sich in den kommenden Jahren orientieren können.

DAIHATSU CUORE

Technische Daten

Dimensionen und Gewichte

Gesamtlänge (mm)	3410
Gesamtbreite (mm)	1475
Gesamthöhe (mm)	1420
Innenraumlänge (mm)	1720
Innenraumbreite (mm)	1220
Innenraumhöhe (mm)	1170
Radstand (mm)	2345
Spurweite, vorn (mm)	1330
Spurweite, hinten (mm)	1300
Bodenfreiheit (mm)	145
Drehkreis – Reifen (m)	8,6
Gewicht 3-türig (5MT/3AT, kg)	720 / 730
5-türig (5MT/3AT, kg)	740 / 750
Sitze	4
Tankkapazität (L)	40
Gepäckkapazität (dm ³ , VDA)	155

Motor

Motortyp	EJ-DE Benzin, wassergekühlt Dreizylinder, Viertakt, 12-Ventil DOHC
Hubraum (cc)	989
Zylinderbohrung × Hub (mm)	72,0 × 81,0
Kompressionsverhältnis	10,0
Maximale Leistung (ECE)	40,5 kW / 5200 U/min
Maximales Drehmoment (ECE)	88,3 Nm / 3600 U/min
Kraftstoffeinspritzung	EFI (Electronic Fuel Injection)

Fahrgestell

Federung, vorn	unabhängig durch McPherson-Federbeine, Schraubenfedern
Federung, hinten	quasi-unabhängig durch Drehstab Achse, Schraubenfedern
Lenkung	Zahnstangenantrieb
Reifengröße	145 / 70R12

Energieübertragung

Antriebsart		Vorderradantrieb
Art der Energieübertragung		Fünfganggetriebe manuell Dreiganggetriebe automatisch
Art der Kupplung	5MT	trockene Einzelplatte mit Membranfeder und mechanischer Betätigung
	3AT	3-Element, 1-stufig, 2-Phasen
Übersetzungsverhältnis	5MT	1. Gang: 3,181, 2. Gang: 1,842, 3. Gang: 1,250, 4. Gang: 0,864, 5. Gang: 0,707, Rückwärts: 3,142
	3AT	1. Gang: 2,730, 2. Gang: 1,526, 3. Gang: 1,000, Rückwärts: 2,290
Achsantrieb: (5MT/3AT)		4,260 / 3,966