

Information de presse

CUORE

1998

The 72nd British International Motor Show

La vieille favorite s'améliore encore

Dans ces dernières années, les voitures compactes sont devenues des véhicules traditionnels à la hauteur de leurs plus grandes rivales. Mais pourquoi, après avoir été déconsidérées pendant des décennies, ont-elles été projetées au premier plan ? Eh bien, les choses étant ce qu'elles sont, leur tailles modestes en font des véhicules économiques et moins onéreux que les plus grandes voitures, tout en émettant moins de gaz d'échappement et prenant moins d'espace à conduire et à se garer. En peu de mots, les voitures compactes sont plus adaptées à l'environnement. Elles donnent aux constructeurs mondiaux un moyen efficace de réaliser leur but déclaré pour une meilleure harmonie entre les voitures et l'environnement.

Daihatsu a fabriqué des voitures compactes pendant plus de 90 ans. En tant que spécialiste des petites voitures, nous avons toujours considéré comme notre défi le plus important de fabriquer des voitures compactes qui soient les plus agréables possibles à utiliser en matière d'intérieur et d'espace, de conduite, de confort et de performance. Plus récemment, la tâche de réduire l'impact environnemental de ces véhicules est devenu une priorité croissante. Ce faisant, nous avons étendu notre effort de construire des mini voitures qui soient en général plus petites que des compactes - classe B ou C - tout en ayant des performances et une sécurité au niveau des voitures compactes.

Le produit vedette de la mini voiture de Daihatsu est la Cuore. Depuis son lancement en 1980, quelques 3 900 000 véhicules portant le logo Cuore sont sortis des usines. Et maintenant pour poursuivre l'épique de cette remarquable mini voiture, Daihatsu est fier d'annoncer le lancement d'une nouvelle génération de Cuore.

Extérieur

La nouvelle Cuore marie une nouvelle image avec des fonctionnalités nettement améliorées grâce à l'emploi de phares halogènes de forme cubique et à multi-réflecteurs innovateurs. La nouvelle forme comprend une extrémité du capot surélevée et des piliers 'A' moins inclinés qui réduisent les angles morts et facilitent pour le conducteur la prise de conscience de la position des quatre extrémités de la voiture. La conception comprend un long toit et une large ouverture des portes ce qui rend la vie plus aisée pour les occupants. Avec une carrosserie d'une taille supérieure et des sculptures avant et arrière distinctes, ce modèle exsude plus de stabilité et de présence que ses prédécesseurs et révèle également plus qu'un soupçon de l'aspect de la mini voiture du 21ème siècle. Pour plus d'effets esthétiques, la nouvelle Cuore utilise des pare-chocs de couleur unie qui sont identiques à la carrosserie, maintenant ainsi la continuité de ses lignes.

Intérieur

Avec 10 mm de longueur supplémentaire et 15 à 25 mm de largeur intérieure sans compter les piliers 'A' moins inclinés, la Cuore a plus d'espace qu'il n'est nécessaire pour accueillir quatre adultes confortablement. De plus, les garnitures moulées de la nouvelle Cuore, les garnitures des piliers avant et la doublure moulée du toit sont coordonnés pour créer un intérieur d'une qualité discrète. La différence entre l'ouverture de la porte arrière et le niveau de l'espace pour les bagages a été réduite pour permettre à des objets relativement importants d'être chargés et déchargés. De plus, le siège arrière divisible sur option peut être configuré de diverses manières pour s'adapter à différentes situations entre passagers et bagages. Les commandes ont été rendues plus faciles à trouver et à atteindre et les instruments disposés sur un tableau plus large peuvent être consultés d'un coup d'œil.

Performances

La nouvelle motorisation de la Cuore est économe en carburant et peu polluante, un moteur 3 cylindres, 1000 cc DOHC. Avec des cames agissant directement sur les soupapes, alimenté EFI et allumé par DLI (allumage sans distributeur), ce moteur est souple et respectueux de l'environnement. La nouvelle Cuore enregistre une consommation de 5l/100 km*.

* Valable pour le modèle à transmission manuelle, sans climatisation ni direction assistée.

La nouvelle Cuore offre également un confort de conduite et une stabilité largement améliorés grâce à l'élargissement de son empattement et de sa voie associés à une conception nouvelle de sa suspension arrière qui utilise des barres de torsion. En dépit d'un accroissement de sa taille hors tout, avec un rayon de braquage de 8,6 mètres, la nouvelle Cuore est tout de même plus manœuvrable que ses modèles antérieurs, qui nécessitaient 9,0 mètres.

Équipements

Il existe réellement un grand nombre d'équipements qui mettent la Cuore à égalité avec ceux des voitures de luxe en termes de confort de conduite. Il s'agit d'une climatisation silencieuse et efficace avec un compresseur à enroulement, une conduite assistée hydraulique, des vitres électriques, des serrures centrales, rétroviseurs électriques, un chauffage d'utilisation aisée à commande numérique, une lampe intérieure qui reste allumée pour un certain temps même après que les portes soient fermées (modèle à serrure assistée) , un capuchon de carburant facile à ouvrir, une poignée boucle pour le réglage du siège (évitant la recherche du levier), des commutateurs qui peuvent être illuminés la nuit. De plus, Daihatsu a ajouté une série de poches et de conteneurs, tels qu'une large console au plancher, une boîte à gants, des poches de portes importantes pour le conducteur et le passager avant, une grande boîte à sous et une poche avec un conteneur multiple (modèle à 3 portes) pour plus de commodité.

Équipement de sécurité

Daihatsu a toujours été convaincu que la sécurité ne pouvait pas faire l'objet de concessions, en particulier pour ce qui est des petites voitures et la nouvelle Cuore ne fait pas exception. Des coussins d'air SRS (Système de Retenue Supplémentaire) sont standard pour le conducteur et le passager avant. La structure de sécurité contre les collisions de la carrosserie qui réduit la déformation de l'habitacle en cas d'accident dépasse les dernières directives européennes en cas de déformation hors pare-chocs et de collision latérale. De plus, le modèle à serrures centralisées possède un système de sécurité sensible aux impacts. Lorsque la voiture reçoit un impact important, tel que dans le cas d'une collision, les serrures des portes sont délogées, le signal d'alarme clignote et la lampe intérieure s'allume, le tout automatiquement. Pour une meilleure sécurité, des freins assistés ABS sont aussi disponibles.

Fixer une nouvelle référence

Pour un modèle aussi populaire que la Cuore, toute modification met à rude épreuve l'équipe technique et de conception. Leur défi primordial a été de créer un nouveau produit qui puisse surpasser son prédécesseur, qui, dans le cas de la Cuore est un leader indiscutable dans sa catégorie. La grande question est donc : la nouvelle Cuore a-t-elle surpassé l'ancienne ? La réponse : sans aucun doute ! Daihatsu est assuré que la nouvelle Cuore est une référence extrêmement élevée pour les fabricants de mini voitures à laquelle ils doivent parvenir dans les années à venir.

DAIHATSU CUORE

Données techniques

Dimensions et Poids

Longueur hors tout (mm)	3410
Largeur hors tout (mm)	1475
Hauteur hors tout (mm)	1420
Longueur intérieure (mm)	1720
Largeur intérieure (mm)	1220
Hauteur intérieure (mm)	1170
Empattement (mm)	2345
Voie avant (mm)	1330
Voie arrière (mm)	1300
Garde au sol (mm)	145
Rayon de braquage – pneus (m)	8.6
Poids à vide	
3-portes (5TM/3TA, kg)	720 / 730
5-portes (5TM/3TA, kg)	740 / 750
Sièges	4
Réservoir (l)	40
Capacité du coffre (dm ³ , VDA)	155

Moteur

Type de moteur	EJ-DE essence, refroidi par eau, 3-cylindres, 4-cycles, 12-soupapes, DOHC
Cylindrée (cc)	989
Course × alésage (mm)	72.0 × 81.0
Taux de compression	10.0
Puissance max. (ECE)	40.5 kW / 5200 t/m
Couple max. (ECE)	88.3 Nm / 3600 t/m
Alimentation	EFI (Injection électronique)

Châssis

Suspension, avant	Indépendante avec des entretoises McPherson, Ressorts à boudin
Suspension, arrière	Semi indépendante par barre de torsion Ressorts à boudin
Direction	Crémaillère
Taille des pneus	145 / 70R12

Information de presse

Transmission

Type		Traction avant
Type de transmission		5 vitesses manuelles, 3 vitesses automatiques
Type d'embrayage	5TM	Disque unique sec avec ressort diaphragme et action mécanique
	3TA	3-éléments, 1-étape, 2-phases Rapports,
	5TM	1ère: 3.181, 2ème: 1.842, 3ème: 1.250, 4ème: 0.864, 5ème: 0.707, Marche arrière: 3.142
	3AT	1ère: 2.730, 2ème: 1.526, 3ème: 1.000, Marche arrière: 2.290
Final (5TM / 3TA)		4.260 / 3.966